

## 结构工程实验室主要研究人员简介



**李丽娟**，女，博士，教授，广东省土木工程技术研究中心主任，土木工程实验教学示范中心主任，中国土木工程学会空间结构委员会委员，中国钢结构学会疲劳与稳定分会理事。“空间结构”、“广东工业大学学报”编委。国际期刊“Computers and Structures”、“International Journal of Space Structure”、“Construction and Building Materials”、“Mechanics of Structures and Machines”审稿人，广东工业大学土木与交通工程学院院长，结构工程学科带头人。长期从事结构工程、工程力学及相关领域的教学与科研工作。

先后主持包括国家自然科学基金在内的厅级以上研究课题 29 项，参加研究课题多项，从事的工程技术服务主要有：工程材料性能检测、工程结构计算分析、钢结构设计咨询、结构性能检测和加固等。曾以第一获奖人获省级自然科学奖 1 项、省级科技进步奖 1 项，获省级优秀教学成果奖 1 项，出版著作和教材 3 部，获软件著作权版权 1 项。在国内外学术刊物上发表研究论文 136 篇，在国内外学术会议上发表论文 50 篇，其中 47 篇被 SCI 和 EI 索引收录，7 篇被 ISTP 收录，论文他引总 213 次，单篇论文最高引用 25 次。



**郭永昌**，男，博士，副教授，土木与交通工程学院实验中心主任，结构工程实验室主任，土木工程实验教学示范中心副主任。于香港理工大学(The HongKong polytechnic University)土木工程系进行合作研究。近三年主持国家自然科学基金青年基金项目 1 项、广东省科技攻关项目 1 项、广东省高校优秀青年创新人才培养项目 1 项、校博士及青年基金各 1 项；作为主要参加人参加国家自然科学基金项目 2 项，广东省自然科学基金 2 项，主持横向项目 5 项。申请人在国内外学术期刊《Construction and Building Materials》、《Journal of

Contractional Steel Research》、《工程力学》、《华南理工大学学报》等发表实验力学及 FRP 加固论文 46 篇，其中 SCI 收录 4 篇，EI 收录 12 篇，ISTP 收录 1 篇。做为第一发明人申请发明专利 7 项；获得一项实用新型专利 1 项。做为主要申请人申请 1 项发明专利，获得 1 项软件著作权。主要研究领域：FRP 加固 RC 结构性能研究、大型结构有限元仿真、结构拟动力实验研究。



**吴炎海**，男，硕士，教授，土木工程实验教学示范中心副主任，广东工业大学土木与交通工程学院副院长。1982 年 1 月毕业于华南工学院建筑工程系，获工学学士学位。1986 年 9 月毕业于福州大学土建系结构工程专业，获工学硕士学位。兼任全国建筑物鉴定与加固技术委员会福建分会委员，福建省工程建设标准化与科学技术协会副会长，中国工程建设标准化协会混凝土结构专业委员会委员。长期以来致力于建筑结构的结构分析、高强高性能混凝土等方面的研究，已有多项科研成果通过省、部级鉴定，获福建省建设系统科技进步

二等奖、福建省科技进步三等奖各一次。在国际学术会议和国内刊物上发表论文 50 余篇，EI 收录 8 篇。



**朱江**，女，博士，教授，广东工业大学土木与交通工程学院土木工程系主任，中国土木工程学会混凝土及预应力混凝土学会纤维混凝土专业委员会委员。长期从事结构工程及相关领域的教学与科研工作。主持了广东省自然科学基金项目 1 项和 3 项校级研究课题，完成了十多项横向科研项目；作为主要参加者参加了包括国家自然科学基金、广东省自然科学基金、广东省科技攻关等在内的科研项目 8 项，在国际学术会议和国内学术刊物上发表论文 30 余篇，EI 收录论文 2 篇，参编教材 1 部。主要研究领域：高强高性能混凝土材料的开发应用研究、纤维复合材料在土木工程中的应用研究。



**汪新**，男，博士，教授，土木工程实验教学示范中心副主任。1985 年毕业于同济大学建筑结构专业，获工学学士学位；1988 年毕业于同济大学结构理论研究所地震工程专业，获工学硕士学位；曾留学于新加坡南洋理工大学和爱尔兰国立大学，分获工学硕士和博士学位。长期从事风工程方向研究，参加并完成过 3 项国家自然科学基金项目、20 多项横向课题，并完成爱尔兰高教署和欧盟资助的科研项目各一项，主持完成省自然科学基金、教育部基金各一项，积累了较为丰富的计算流体力学、结构风洞试验和风洞扩散试验等方面的科研工作经验。发表论文 30 多篇，其中 SCI 收录 4 篇、EI 收录 8 篇，是“Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics”、“Atmospheric Environment”和“Journal of Environmental Management”等国际学术期刊的通讯审稿人。



**姜海波**，男，博士，教授，中共党员，广东工业大学土木与交通工程学院副院长，广东工业大学桥梁与隧道工程学科带头人。广东省公路学会理事，广东省公路学会筑路机械分会理事。长期从事桥梁与隧道工程领域的教学与科研工作。先后主持包括广东省自然科学基金、广州市科技攻关项目等纵横项目 30 余项，到校科研经费 400 万元。从事的工程技术服务主要有：桥梁检测评估、体外预应力加固、桥梁施工监控、新型桥梁结构设计及重载过桥运输。发表科技论文 40 余篇，EI 收录 8 篇。



**张荣辉**，男，本科，教授，中共党员，广东工业大学土木与交通工程学院副院长，广东工业大学道路工程学科带头人，广东省道路学会理事；中国岩石力学与工程学会，岩石锚固与注浆技术专业委员会委员；广州市建设工程评标专家。先后在国内学术刊物及会议上发表研究论文二十余篇；获省级奖 1 项，获厅级奖 2 项，其中钢结构桥梁桥面维修技术获肇庆市科技进步二等奖，水性高含量环氧树脂在公路养护中的应用研究，获 2008

年度广东省科学技术三等奖；近三年内主持完成厅级以上纵向研究课题 3 项。主持横向技术开发及服务项目 15 项；申请专利 4 项。



**刘锋**，男，博士，教授，广东工业大学工程力学学科带头人，“工程力学”硕士点负责人，土木与交通工程学院工程力学研究所所长，校级“材料力学”精品课程负责人；广东省力学学会副理事长；2006 年被评为全国优秀力学教学教师、2007 年被评为广东工业大学教学名师、2009 年获得南粤优秀教师称号。在国内外各类期刊上发表学术论文一百余篇，主编教材两部，主持或作为主要参加者完成包括国家自然科学基金在内的各类纵、横向项目五十余项。近三年内主持国家自然科学基金项目一项、教育部留学回国人员科研启动基金项目一项、广东省自然科学基金项目二项、广东省科技计划项目三项、东莞市建设局项目五项。



**邓军**，男，博士，教授。于华中理工大学土木工程系获工学学士学位和工学硕士学位，于英国南安普敦大学（University of Southampton）土木工程与环境学院获得哲学博士学位（PhD）。曾于美国宾州州立大学（Pennsylvania State University）土木工程系进行合作研究。已在国内外期刊发表学术论文 30 多篇，国际会议论文 10 多篇，其中以第一作者发表 SCI 收录论文 5 篇，EI 收录论文 6 篇。作为项目负责人主持国家自然科学基金青年基金项目一项，教育部留学回国人员科研启动基金项目一项，广东省自然科学基金项目一项，及广州市科技攻关重点项目一项（中国留学人员广州科技交流会难题招贤项目，项目经费 125 万）。获广东省科技进步二等奖一次。兼任中国土木工程学会 FRP 及工程应用专业委员会委员。主要研究领域为：新材料在土木工程中的应用，桥梁结构的加固、评定和长期健康检测。



**任凤鸣**，女，硕士，副教授，于同济大学地下工程与隧道工程专业获得学士学位，于华南理工大学结构工程专业获得硕士学位。广东工业大学十佳授课教师，近三年主持横向项目 3 项、校青年基金 1 项。参加国家自然科学基金 1 项、广东省自然科学基金 3 项、广东省科技攻关项目 1 项。以第一作者发表论文 8 篇。主要研究方向：高层混合结构抗震性能、耗能减震技术应用。



**谢建和**，男，博士，讲师。2002 年毕业于武汉理工大学交通土建工程专业，获工学学士学位；2005 年毕业于武汉理工大学桥梁与隧道工程专业，获工学硕士学位；2009 年毕业于华南理工大学固体力学专业，获工学博士学位。参加并完成了国家自然科学基金项目 1 项、广东省自然科学基金项目 1 项、广东省交通厅科技计划重点项目 1 项、湖北省科技攻关项目 1 项，主持校

博士科研启动基金 1 项。在国内外学术刊物上发表研究论文多篇，其中 6 篇被 EI 索引收录，3 篇被 ISTP 收录。主要研究方向：纤维复合材料加固 RC 结构性能研究、桥梁加固新材料及新技术研究。



**龙跃凌**，男，博士，讲师，2008 年于华南理工大学获结构工程专业（高层建筑结构方向）工学博士学位。目前主持省自然科学基金项目、校博士基金项目各 1 项。近三年，在国内外学术期刊《Journal of Constructional Steel Research》、《Advances in Structural Engineering》、《Steel and Composite Structure》、《建筑结构学报》、《工程力学》等发表论文 7 篇，其中被 SCI 收录 3 篇，EI 收录 7 篇。主要研究方向：组合结构；高层建筑结构



**李璟**，男，博士，讲师。2009 年毕业于华南理工大学结构工程专业，获工学博士学位。参加并完成了广州市科委科技攻关引导项目 1 项，主持校博士科研启动基金 1 项。在国内外学术期刊《Journal of Engineering Mechanics, ASCE》、《建筑结构学报》、《工程力学》、《计算力学学报》、《振动与冲击》等发表论文 9 篇，其中被 SCI 收录 1 篇，EI 收录 7 篇。主要研究方向：大跨度空间结构抗风分析、结构抗震分析。



**钟根全**，男，硕士，助理实验师，2002 年进入广东工业大学土木工程系学习，分别于 2006 年和 2009 年获得土木工程专业工学学士学位和结构工程方向工学硕士学位。曾参与国家自然科学基金青年基金项目 1 项、广东省科技攻关项目 1 项。作为主要申请人申请 1 项发明专利；获得一项实用新型专利 1 项。主要研究领域：结构的疲劳、损伤试验与数值模拟研究、结构拟动力实验研究和大型结构有限元仿真。